

Furesø Kommunes høringssvar til miljøkonsekvensvurdering af Hillerødmotorvejens udvidelse mellem Ring 4 og Farum

Furesø er i dag voldsomt plaget af støjen fra Hillerødmotorvejen, der skærer gennem kommunen fra nord til syd gennem vores byer, natur og rekreative områder. Mere end en fjerdedel af vores borgere er i dag plaget af trafikstøj, der ligger over de vejledende grænseværdier, og støjbelastningen vil stige med den besluttede forlængelse og udvidelse af Hillerødmotorvejen. Furesø Kommune har ingen særskilt interesse i, at Hillerødmotorvejen bliver forlænget og udvidet. Det er kommunens opfattelse, at dette kun vil øge trængsel og støjudfordringerne på længere sigt. I stedet bør der satses massivt på at udbygge den kollektive trafik og på at reducere støjen og skabe mere sammenhængende og sunde bysamfund eksempelvis gennem en delvis overdækning af motorvejen.

Furesø Kommune anerkender behovet for at forbedre mobiliteten i hovedstadsområdet og bifalder, at staten investerer i håndtering af trængselsudfordringerne, men Furesø Kommunes grundlæggende synspunkt er, at man ikke ønsker, at flere biler kører igennem kommunen.

I Infrastrukturplan 2035 indgår også en mulig forlængelse af Farumbanen mod Hillerød – et projekt der rummer store potentialer i forhold til at løse fremtidens trængselsproblemer og som samtidig kan bidrage med udviklingsmuligheder lokalt i Furesø. Den samfundsmæssige værdi af at udvide motorvejen til tre spor gennem Furesø er begrænset. Det bør derfor overvejes i stedet at anvende de afsatte midler til at bekæmpe trafikstøj og styrke den kollektive trafik.

Furesø Kommune peger på en strategisk løsning, der muliggør, at byer og naturområder får væsentligt mindre trafikstøj og bedre sammenhæng hen over motorvejen med plads til fremtidens effektive mobilitet og infrastruktur.

Der ønskes støjdæpende foranstaltninger på hele motorvejsstrækningen, der er tilpasset de stedsspecifikke omgivelser. Konkret arbejder Furesø Kommune med en overdækning af motorvejen i den centrale del af Farum, der skaber synergi mellem en udvidet kapacitet på motorvejen, effektiv støjdæmpning, fremtidssikring af den kollektive trafik i regionen (bus, tog og pendlerparkering), bedre bymæssige sammenhænge og tilvejebringelse af nye arealer til byudvikling (bolig og erhverv) i et nyt stationsnært område i Farum.

27. august 2025
Sagsnr.: 25/6059

Furesø Kommune
Center for By og Miljø

Stiager 2
3500 Værløse
Tlf.: 7235 4000

Abningstider:
Mandag-fredag kl. 10-14
Torsdag dog kl. 10-17

furesoe.dk

I lyset af ovenstående ønsker Furesø Kommune, at Vejdirektoratet forholder sig til de tre nedenstående hensyn i forbindelse med udvidelsen af motorvejen:

- Sammenhængende mobilitet i hovedstadsområdet
- Mindske barrierer og sikre sammenhængende byer
- Bedre beskyttelse mod sundhedsskadelig støj

Sammenhængende mobilitet i hovedstadsområdet

Furesø Kommune ønsker, at der arbejdes med en helhedsløsning, som både kan håndtere fremtidens kollektive transport og trængslen på motorvejen, frem for projektforslagets ensidige fokus på trængslen på motorvejen. Furesø Kommune ønsker en løsning, der både bidrager til bedre støj-dæmpning, og som kan facilitere fremtidens effektive mobilitet og infrastruktur. Derfor ønskes en koordinering i forhold til Banedanmarks forundersøgelse af en forlængelse af S-toget til Hillerød og som følge heraf en ny S-togsstation i Farum langs med motorvejen. De to infrastrukturprojekter bør samtænkes for at skabe væsentlige synergier og merværdi. Dette kan bidrage til at løse de fremtidige mobilitetsudfordringer, der ses af Vejdirektoratets fremskrivninger af trængsel på motorvejen, hvor det vil blive nødvendigt at dæmpe trafikvæksten på motorvejen.

For at adressere denne problematik arbejder Furesø Kommune med et projekt med en overdækning af motorvejen i den centrale del af Farum (ved Paltholmvej mellem Farum Bytorv i vest og Stavnsholtkirken mod øst). I overdækningen af motorvejen indarbejdes en ny S-togsstation. Overdækningen tilvejebringer også areal til en ny busholdeplads samt p-huse til pendlerparkering, som skal bidrage til at skabe en attraktiv sammenkobling mellem privatbilismen, S-toget mod Hillerød og København, samt regionale og lokale busser. Yderligere er Farum koblet op på supercykelstierne, der er et alternativ til motorvej og S-tog. Overdækningen kan dermed bidrage til at skabe et nyt trafikalt knudepunkt for den kollektive trafik, som understøtter brugen af bus og tog, hvilket vil kunne aflaste motorvejen.

Forlængelse af S-toget til Hillerød har en tæt sammenhæng med udvidelsen af motorvejen, da begge projekter forventes anlagt igennem Farum i det eksisterende motorvejstracé. Et begrænset areal med eksisterende by på begge sider. Det er Furesø Kommunes vurdering, at arbejdet med motorvejsprojektet og S-baneprojektet bør forløbe mere koordineret, da projekteringen og anlæggelsen af motorvejen vil få konsekvenser for muligheden for at realisere forlængelsen af S-toget til Hillerød og anlæggelsen af en ny Farum Station langs motorvejen. Derfor efterspørges, at de

geometriske forhold for tværprofiler og tracé for hhv. motorvejen og S-banen koordineres, samt at motorvejsprojektet rummer mulighed for evt. nødvendige tilpasninger af tilkørselsanlæg 9 og 10, så det er muligt at underføre S-banen begge steder.

Mindske barrierer og sikre sammenhængende byer

Furesø Kommune ønsker, at de statslige investeringer i infrastrukturen, forholder sig til det bebyggede miljø. Investeringerne bør ikke øge barrierer i byen, men i stedet muliggøre en fremtidig udvikling af sammenhængende by på tværs af de barrierer, som infrastrukturen skaber. Motorvejen er allerede i dag en begrænsende faktor pga. den fysiske barriere, den udgør, samt de støjgener, som motorvejstrafikken medfører.

En udvidelse af motorvejen vil særligt i Farum øge barriereeffekten og begrænse byens udviklingsmuligheder.

Med opførelsen af støjskærme på op til 9 meter vil den eksisterende barriereeffekt, der allerede i dag opdeler Farum fysisk, visuelt og funktionelt, forstærkes væsentligt. Støjskærme gennem Farum vil blive en yderligere begrænsning for fremtidige muligheder for byudvikling, grøn sammenhæng og mobilitet på tværs. Derimod vil en overdækning af motorvejen centralt i Farum skabe fysisk sammenhæng mellem byens østlige og vestlige del. Overdækningen vil binde et opdelt Farum bedre sammen og skabe forbindelse på tværs af byen med mulighed for udvikling af et nyt spændende og centralt byrum. Det vil samtidigt blive et eksempelprojekt i international skala, på hvordan øget mobilitet kan gå hånd i hånd med at skabe bedre og mere stille byer med udviklingsmuligheder.

Ved at dæmpe støjen fra motorvejen i Farum med en overdækning udløses nye potentialer til at udnytte arealer langs med motorvejen til anvendelser af bymæssig karakter, fx ny tog- og busstation, pendlerparkering, erhverv, boliger og rekreative arealer, som samtidig vil være beliggende i stationsnært område i eksisterende byzone.

Bedre beskyttelse mod sundhedsskadelig støj

Det fremgår af miljøkonsekvensvurderingen, at ca. 6.800 boliger – svarende til ca. 16.000 borgere – fortsat vil være udsat for et støjniveau over 53dB, også efter en udbygning. Samtidig øges støjen i flere Natura 2000 og rekreative områder med op til 3 dB. Det er en væsentlig forringelse og negativ påvirkning af naturområderne, hvor støjen i endnu højere grad end det er tilfældet nu, vil overdøve skovens "dybe stille ro".

Furesø Kommune har i mange år arbejdet for en reduktion af støjen fra Hillerødmotorvejen. I 2020 gik Furesø Kommune sammen med Gladsaxe Kommune og Realdania om et vidensprojekt med en helhedsorienteret tilgang til støjdemping i hovedstadsområdet, og hvordan de gener og begrænsninger for byudvikling, som vejstøjen giver, kan begrænses. Resultaterne fremgår af rapporten “Fremtidens forstad uden støj fra motorveje”. [Se rapporten her.](#)

I forlængelse af vidensprojektet etablerede Furesø Kommune i 2022 et §17, stk. 4 udvalg, der udarbejdede en samlet helhedsplan for at bekæmpe støj fra Hillerødmotorvejen, med støjdempende foranstaltninger tilpasset motorvejens forskellige omgivelser igennem hele Furesø Kommune. Denne plan skitserer, hvordan hele kommunen bedre kan beskyttes mod støj fra Hillerødmotorvejen herunder de rekreative arealer. Helhedsplanen omfattede en fuld overdækning af motorvejen igennem Farum, en tubeløsning for Fiskebækbroen, samt støjskærme langs de rekreative arealer/naturområderne. Vedrørende overdækning igennem Farum har Furesø Kommune nu fokuseret projektet i den mest centrale del af Farum, hvor der er potentiale for, at håndtering af støjen kan løses på en måde, der skaber merværdi med bedre forbindelse på tværs og men også for den regionale mobilitet og infrastruktur.

Det er forsat kommunes vision at begrænse støjbelastningen i hele Furesø Kommune, for boliger såvel som naturområderne. Derfor anbefaler Furesø Kommune, at Vejdirektoratets projekt i højere grad mindsker de skadelige konsekvenser fra den øgede biltrafik både ud fra de sundhedsmæssige og naturmæssige hensyn. Disse forhold ønskes afhjulpet ved en justering af Vejdirektoratets projekt.

Videre proces

Furesø Kommune ønsker at gå i dialog med Transportudvalget, hvor overdækning af motorvejen indgår som en del af en løsning, der skaber synergi mellem udvidet kapacitet på motorvejen, fremtidssikring af den kollektive trafik, effektiv støjdemping, bedre bymæssige sammenhænge og tilvejebringelse af nye arealer til byudvikling (erhverv og bolig) i et nyt stationsnært område i det centrale Farum.

En grønnere fremtid var en af intentionerne, da Infrastrukturaftalen 2035 blev indgået. Med en langsigtet og bæredygtig planlægning vil det være muligt at indfri denne vision. Derfor opfordrer Furesø Kommune Transportudvalget til at understøtte kortlægningen af Farumbanens eventuelle forlængelse samt overdækning af motorvejen i det centrale Farum eller i videst muligt omfang, inden der sker en reel projektering af Hillerødmotorvejens udvidelse med Ring 4 og Farum med henblik på anlæg i 2029.

Furesø Kommunes høringssvar, som er vedtaget af et samlet byråd, skal ses som et ønske og forventning om videre dialog såvel administrativt som politisk, før der træffes endelig beslutning om en udvidelse af motorvejsstrækningen. Furesø Kommune har gennemført forarbejder og igangsat yderligere analyser mm., der kan bidrage til at belyse, hvordan en udvidelse kan gennemføres samtidig med at man opnår synergieffekter og imødegår de værste gener, som motorvejen gennem Furesø og særdeleshed Farum indebærer.

Furesø Kommune ønsker ved et foretræde for Transportudvalget i efteråret 2025 at uddybe høringssvaret og præsentere en løsning for en overdækning, herunder finansiering, støjpåvirkning samt merværdi for by og kollektiv mobilitet.

Øvrige bemærkninger

Som supplement til ovenstående høringssvar har Furesø Kommune følgende bemærkninger og imødeser Vejdirektoratets tilbagevenden herpå.

- *Miljøkonsekvensvurdering af overdækning*
Indarbejdelse af overdækning af motorvejen ved det centrale Farum, som en del af projektet eller som teknisk muligt tilvalg på sigt. Dermed ønskes også, at overdækning af motorvejen reelt miljøkonsekvensvurderes.
- *Plads til fremtidig S-baneforlængelse og ny station i Farum*
Motorvejsprojektet og S-baneprojektet bør koordineres tæt, da begge projekter kræver tilpasninger af de fysiske forhold på den samme strækning. Der ønskes redegørelse vedrørende muligheder for tilpasning af tilkørselsanlæg 9 og 10, så både jernbaneforlængelse, etablering af ny station og motorvejsprojektet kan realiseres. Derfor efterspørges, at de geometriske forhold for tværprofiler og tracé for hhv. motorvejen, S-bane og ny station koordineres.
- *Støj fra Fiskebækbroerne og dilatationsfuger*
At der vises en løsning, der sikrer væsentlig støjreduktion fra Fiskebækbroerne, herunder støj fra dilatationsfuger.
- *Hastighedsnedsættelse som støjreduktion*
Hastighedsgrænser på 90 km/t som støjreducerende tiltag, hvor støjen ikke kan reduceres til de vejledende støjgrænser.
- *Øget støj i Natura 2000 områder*
Redegørelse for alternativer der muliggør at støjen ikke øges i Natura 2000-områder. Vurdering af konsekvenserne af støjpåvirkning

i Natura 2000-områder. Herunder præcisering af for hvorfor Vejdirektoratet accepterer et øget støjniveau.

- *Redegørelse for støjdæmpende alternativer til støjskærme*
Af miljøkonsekvensvurderingen er det ikke tydeligt, hvilke prioriteringer og vægtninger der er tillagt hhv. støjdæmpende effekt, anlægsøkonomi, sundhed og samfundsøkonomi for de enkelte strækninger. Miljøkonsekvensvurderingen har dermed ikke en tilstrækkelig redegørelse for det valgte projekt og de alternativer, der måtte være ved ændrede vægtninger. Der ønskes en konkret redegørelse af sammenhængen mellem forskellige typer af støjafskærmning mht. anlægsøkonomi, samfundsøkonomi, sundhed og støjdæmpende effekt på de berørte delstrækninger i Furesø Kommune, hvor der er foreslået støjdæmpning. Effekterne af "Hamborg-skærme" eller overdækning i forhold til almindelige støjskærme for hhv. hovedløsningen og 0+ løsningen ønskes beskrevet direkte og præcist.
- *Trafiksikkerhed*
Furesø Kommune ønsker beskrevet, hvordan hændelser på motorvejsnettet tænkes håndteret i hhv. hovedløsningen og i 0+ løsningen herunder i lyset af, at en løsning uden nødspor ikke kan anses for god i trafiksikkerhedsmæssig henseende, og hvordan hændelser forventes at påvirke vejnettet i Furesø Kommune. De kommunale veje er allerede i dag underdimensionerede i forhold til at kunne aflaste Hillerødmotorvejen i forbindelse med hændelser, og dette problem vil kun blive større i fremtiden, når trafikken på motorvejen øges.
- *Støjskærmenes visuelle barriereeffekt*
Visualiseringer af de støjskærme som Vejdirektoratet foreslår set fra gadeplan og boligområder.
- *Afvanding*
I forhold til projektets samlede afvandingsløsning bemærkes at bassinet ved tilkørselsanlæg 8 (Værløse) samt den tilhørende ledning frem mod Furesøen er optaget i Furesø Kommunes Spildevandsplan som spildevandstekniske anlæg ejet af Novafos. Der gøres opmærksom på, at det ikke kun er vand fra motorvejen, der skal være plads til i bassinet. Dette skal tages med i overvejelserne i forbindelse med den fremtidige dimensionering, ligesom der skal være opmærksomhed på sikring af naturværdierne i Nattegalélunden. Furesø Kommune påpeger, at der ved mindst et enkelt bassin ikke er enighed med borgere i Furesø Kommune mfl. om placering og udformning mv.

Furesø Kommunes høringssvar fremsendes på vegne af et enigt byråd, den 27. august 2025

Borgmester og gruppeformænd i Furesø Kommune

Borgmester Ole Bondo Christensen

Socialdemokratiet: Bettina Uglevig

Konservative Folkeparti: Lars Carstensen

Venstre: Jesper Larsen

Radikale Venstre: Tine Hessner

Enhedslisten: Øjvind Vilsholm

Socialistisk Folkeparti: Jan Kjeldgaard